



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		<b>EXPROJEKT s.r.o.</b> <b>Heršpická 758/13</b> <b>619 00 Brno</b>	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	--	---

OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Dominik Mojžíšek	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Martin Chaloupka	VYPRACOVAL Ing. Vojtěch Bureš	KONTROLOVAL Ing. Jan Maleňák
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ MÚ: Krnov / k.ú. Brantice	STUPEŇ: DPS+PDPS	
Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice II. etapa – PD mostních objektů žst. Brantice SO 02.4 ŽST Brantice, propustek v km 79,878			ZAK. ČÍSLO 2024-187
			MĚŘITKO POČET FORMÁTŮ 15 x A4
			DATUM: 04/2025
<b>Technická zpráva</b>			ČÁST DOKUM. D.142
			PŘÍLOHA <b>1.001</b>

- STAVBA:** Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice II. etapa – PD mostních objektů žst. Brantice
- OBJEKT:** SO 02.4 ŽST Brantice, propustek v km 79,878
- STUPEŇ:** Projektová dokumentace pro povolení stavby  
Projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS+PDPS)

# Technická zpráva

## OBSAH:

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ:</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ</b>	<b>6</b>
3.1	ÚČEL OBJEKTU	6
3.2	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU	6
3.3	ZHODNOCENÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK	6
3.4	STÁVAJÍCÍ SÍŤ	6
3.5	DOTČENÉ PARCELY	7
3.6	ZHODNOCENÍ GEOTECHNICKÝCH PODMÍNEK	7
3.7	STÁVAJÍCÍ STAV – ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU	7
3.7.1	Popis současného stavu	7
3.7.2	Hlavní technické parametry	7
3.8	NOVÝ STAV	8
3.8.1	Popis nového stavu	8
3.8.2	Hlavní technické parametry	8
3.8.3	Návrhové parametry	9
3.8.3.1	Prostorové uspořádání na mostním objektu	9
3.8.3.2	Rozměry kolejového lože	9
3.8.3.3	Prostorové uspořádání pod mostním objektem	9
3.8.3.4	Hydrotechnické výpočty	9
3.8.4	Nová konstrukce propustku	10
3.8.4.1	NK propustku	10
3.8.5	Požadavky na materiál betonů a betonářské oceli	10
3.8.5.1	Betony konstrukční	10
3.8.5.2	Ostatní betony a malty	10
3.8.5.3	Kámen pro odláždění do betonového lože	10
3.8.5.4	Betonářská výztuž	11
3.8.6	Vybavení mostního objektu	11
3.8.6.1	Izolace objektu	11
3.8.6.2	Odláždění, svahy	11
3.8.6.3	Pracovní spáry	11
3.8.6.4	Dilatační spáry	11
3.8.7	Zásypy	11
3.8.8	Tabulky s vyznačením letopočtu	11
3.8.9	Kabelové trasy a inženýrské sítě	11
3.8.9.1	Přeložení kabelové vedení	12
3.8.10	Omezení provozu a narušení cizích zájmů	12
3.8.11	Požadavky na technické řešení objektu (ze strany Objednavatele nebo třetích stran)	12
<b>4</b>	<b>VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ</b>	<b>12</b>
<b>5</b>	<b>NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY</b>	<b>12</b>
<b>6</b>	<b>STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY</b>	<b>12</b>
6.1.1	Postup výstavby a přehled fází	12
6.1.2	Zařízení staveniště	12
6.1.3	Vytyčení objektu	13
6.1.4	Zemní práce	13
6.1.5	Bourací práce	13
<b>7</b>	<b>VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ</b>	<b>13</b>
<b>8</b>	<b>VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE</b>	<b>13</b>
<b>9</b>	<b>POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE</b>	<b>13</b>
<b>10</b>	<b>PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD</b>	<b>13</b>

<b>11</b>	<b>POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>14</b>
<b>12</b>	<b>BEZPEČNOST PRÁCE.....</b>	<b>14</b>
1.	PŘÍLOHA – FOTODOKUMENTACE .....	15

## 1 Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení:

### Údaje o stavbě a objektu

---

Název stavby:	„Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice II. etapa – PD mostních objektů žst. Brantice “
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 02.4 ŽST Brantice, propustek v km 79,878
Charakter dílčí části:	změna dokončené stavby trvalá
Katastrální území, pozemky:	Brantice [609480], parc.č.: 2059/9 podrobněji viz Dotčené parcely
Místo stavby dílčí části:	km 79,878
Trať podle Prohlášení o dráze:	840 00 Opava východ – Olomouc hlavní nádraží
Traťový úsek TU:	2191 Olomouc hl.n. – Bělidla – Krnov
Definiční úsek DU:	L1 ŽST Brantice
Kategorie dráhy:	celostátní
Kategorie trati podle TSI:	-
Období realizace:	08/2025 – 10/2025

### Údaje o stavebníkovi

---

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

### Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801
Zhotovitel dílčí části díla:	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801

<b>Hlavní projektant (HIP):</b>	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 292 85 801 <i>Hlavní projektant (HIP):</i> Ing. Dominik Mojžíšek, 1007348, ID00 – Dopravní stavby
<b>Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO):</b>	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 292 85 801 <i>Odpovědný projektant PS/SO:</i> Ing. Martin Chaloupka, 1006556, IM00 – Mosty a inženýrské konstrukce
<b>Zpracovatel přílohy dílčí části (PS/SO):</b>	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 292 85 801 <i>Zpracovatel přílohy:</i> Ing. Vojtěch Bureš

---

## Údaje o nabyvateli PS/SO

---

<b>Vlastník:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1  Správa mostů a tunelů Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5 702 00 Ostrava
------------------	--

## 2 Seznam vstupních podkladů

- *Zadávací podmínky č.j. SoD E635-S-6231/2024*
- *PD související stavby „Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou (kabelizace)“ (Signal Projekt s.r.o. 4/2024)*
- *Geodetické zaměření (poskytnuté SŽG Praha 12/2024, doměření EXprojekt s.r.o. 01/2025)*
- *Digitální katastrální mapa a identifikace vlastníků dotčených pozemků (EXprojekt s.r.o. 01/2025)*
- *Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o. 01/2025)*
- *Závěry z projednání stavby*
- *Prohlídky staveniště, fotodokumentace 01/2025*
- *Platné obecně závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky*

## 3 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

### 3.1 Účel objektu

Propustek převádí srážkové vody z drážního příkopu + vodu z navazujícího propustku pod polní cestou.

### 3.2 Požadavky na technické řešení objektu

Požadavky vychází platných legislativních předpisů, technických norem (ČSN, ČSN EN, ČSN ISO), směrnic a oborových předpisů (TKP-SSD, TKP-SPK, MVL-SSD, VL-SPK aj.) k datu zahájení projekčních prací.

Dále technické řešení objektu plně zohledňuje požadavky, z projednávání technického řešení objektu s budoucími vlastníky a správci.

### 3.3 Zhodnocení územních podmínek

Stávající propustek se nachází v železniční stanici Brantice v katastrálním území obce Brantice na parcelách č.: 2059/9.

### 3.4 Stávající sítě

Vpravo od propustku jsou vedeny následující kabely:

- 2x SŽ SSZT zabezpečovací podzemní vedení - **nutná ochrana v rámci stavby**
- SŽ SSZT silové podzemní vedení – **nutná ochrana v rámci stavby**
- SŽ SEE silové podzemní vedení NN – **nutná přeložka**

V propustku jsou vedeny následující kabely:

- Neurčené silové vedení – vede na zdi pravé opěry – **nutná přeložka (viz kap. 3.8.9.1)**

### 3.5 Dotčené parcely

#### Parcely dotčené stavbou

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastníci	Vlastník
Brantice	2059/9	23393	ostatní plocha	dráha	663	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

#### Parcely dotčené dočasným zábořem

Viz část B.

#### Parcely dotčené trvalým zábořem

Viz část B.

### 3.6 Zhodnocení geotechnických podmínek

Vzhledem k charakteru stavebních prací nebyly provedeny žádné průzkumné práce.

### 3.7 Stávající stav – základní údaje o objektu

#### 3.7.1 Popis současného stavu

Propustek je tvořen třemi konstrukcemi. Jedná se o deskové konstrukce se světlými rozměry 1,6x0,9 m (VxŠ). Původní (prostřední) část je tvořena kamennými opěrami se zabetonovanými kolejnicemi. Propustek byl poté rozšířen na obě strany betonovými opěrami a zabetonovanými kolejnicemi jako nosná konstrukce. Na vtoku i výtoku se nachází šikmé monolitické čelo. Uvnitř propustku vede kabel neznámého původu. Kolejnice v nosné konstrukci jsou zrezivělé, místy vydrolený beton. Na spodní stavbě viditelné průsaky pojiva. Propustek převádí vodu z propustku vedoucího přes polní cestu a dále vodu vede do propustku pod vedlejší silnici. Nad propustkem se nachází nástupiště šířky 1,5 m.

#### 3.7.2 Hlavní technické parametry

Druh nosné konstrukce:	zabetonované kolejnice
Rozpětí nosné konstrukce:	1,1 m
Délka mostního objektu:	cca 5,41 m
Šířka mostního objektu:	cca 26,01 m
Volná šířka mostního objektu:	vlevo omezená nástupištěm cca 1,68 m od osy koleje č. 2 vpravo neomezená
Stavební výška:	0,815 m v ose koleje č. 1
Spodní stavba, křídla a založení:	kamenné + betonové opěry šikmá čela, plošné založení
Počet mostních otvorů:	1
Délka přemostění:	0,83 m
Volná výška pod mostem:	1,64 m na vtoku a 1,8 m na výtoku
Kolmá světlost:	0,84 m
Šikmost mostního objektu:	levá
Výška přesypávky:	cca 0,61 m
Úhel křížení s přemostěvanou překážkou:	79°
Železniční svršek na mostním objektu:	kolejnice tvaru S49
Směrové a výškové poměry kolejí,	
vč. rychlostí:	Směrové poměry: - v přímé V = 70 km/h  Sklonové poměry: - niveleta koleje klesá ve sklonu 1,30 ‰

Tloušťka a tvar kolejového lože: na mostním objektu je uzavřené kolejové lože, před a za propustkem je otevřené kolejové lože

Prostorové uspořádání na mostním objektu vč. změny polohy jednotlivých kolejí na mostním objektu:

Způsob uložení koleje: na betonových pražcích v kolejovém loži

Výška obrysu kolejového lože: -

Vzdálenost vnitřního líce zábradlí od osy koleje: -

Rok výstavby stávajícího mostního objektu (NK / SS): není znám

Rok poslední rekonstrukce nebo opravy (NK / SS): není znám

Klasifikace stavebního stavu: není znám

Zatížitelnost / přechodnost mostního objektu: není známa

Cizí zařízení na propustku: -

Památková ochrana / seismická oblast /

Svahové nestability (sesuvná území) /

Poddolované území apod.: .

Šírá trať / staniční obvod: staniční obvod

Traťová třída zatížení: C3

Trakce: trať není elektrifikována

### 3.8 Nový stav

#### 3.8.1 Popis nového stavu

Je navrženo kompletní vybourání stávajícího propustku. V místě levé opěry je navržen nový prefabrikovaný trubicí propustek DN1000 s šikmým prefabrikovaným vtokem i výtokem.

#### 3.8.2 Hlavní technické parametry

Druh nosné konstrukce: prefabrikovaný trubicí propustek DN1000

Min. zatížitelnost:  $Z_{LM71} = 1,21$

*Minimální zatížitelnost prefabrikátů je požadována  $Z_{LM71} = 1,21$ . Výpočet zatížitelnosti proveden nebyl, zatížitelnost deklaruje výrobce.*

Teoretické rozpětí nosné konstrukce: 1,19 m

Délka mostního objektu: cca 1,6 m

Šířka mostního objektu: 26,2 m

Volná šířka mostního objektu: neomezena

Stavební výška: 1,48 m (kolej č. 1)

1,625 m (kolej č. 2)

Výška obrysu kolejového lože: min. vzdálenost 350 mm od spodní hrany pražce je splněna

Spodní stavba, křídla, založení: ŽB základ tl. 200 mm

Počet mostních otvorů: 1

Délka přemostění: 1,02 m

Volná výška pod mostem: 1,00 m

Kolmá světlost: 1,00 m

Šikmost mostního objektu: levá

Výška přesypávky: 1,29 m

Úhel křížení s přemostěvanou překážkou: 79°

Odsuny koleje na mostě: vodorovný posun: TK1

± 0 mm

výškový posun: TK1

- 5 mm



	<u>vodorovný posun: TK2</u> ± 0 mm	<u>výškový posun: TK2</u> + 5 mm
Železniční svršek na mostním objektu: Směrové a výškové poměry kolejí, vč. rychlostí:	Součástí úprav žel. svršku a spodku  Směrové poměry: - v přímé v koleji č. 1 - v přímé v koleji č. 2  Sklonové poměry: - niveleta koleje č. 1 klesá ve sklonu 1,07 ‰ - niveleta koleje č. 2 klesá ve sklonu 1,07 ‰  Rychlosti: - kolej č. 1 V=65 km/h - kolej č. 2 V=65 km/h	
Tloušťka a tvar kolejového lože:	Min. 350 mm pod ložnou plochou pražce. Před mostním objektem i za mostním objektem se nachází uzavřené kolejové lože. Na mostním objektu se nachází uzavřené kolejové lože	
Prostorové uspořádání na mostním objektu vč. změny polohy jednotlivých kolejí na mostním objektu: Způsob uložení koleje:	na mostě bude kolej uložena v kolejovém loži fr. 31,5 / 63 mm, viz Součástí úprav žel. svršku a spodku	
Cizí zařízení na mostě:	na mostním objektu se v novém stavu nenachází	
Památková ochrana / seismická oblast / Svahové nestability (sesuvná území) / Poddolované území apod.:	mostní objekt se v těchto územích nenachází	
Inženýrské sítě v kabelových žlábkách a chráničkách:	V novém stavu je navržena vlevo od koleje č. 2 hlavní kabelová trasa	
Šírá trať / staniční obvod:	staniční obvod	
Trakce:	trať není elektrifikována	

### 3.8.3 Návrhové parametry

#### 3.8.3.1 Prostorové uspořádání na mostním objektu

Propustek se nachází ve staničním obvodu, z hlediska směrového kolejového řešení je v přímé, traťová rychlost je V=65 km/h. Nad propustkem se bude nacházet nástupiště viz výkres Nový stav – řezy.

V místě propustku je VMP omezeno zleva nástupištní hranou 1,5 m od osy koleje č. 2.

#### 3.8.3.2 Rozměry kolejového lože

Na mostním objektu je navrženo zleva uzavřené kolejové lože a zprava polouzavřené kolejové lože. Minimální šířka kolejového lože bude dle ČSN 73 6201. Tl. kolejového lože je min 350 mm pod pražcem.

#### 3.8.3.3 Prostorové uspořádání pod mostním objektem

V novém stavu propustek převádí srážkové vody z drážního příkopu pod drážním tělesem a vodu z navazujícího propustku nad polní cestou. Jedná se o prefabrikované ŽB trouby DN1000.

#### 3.8.3.4 Hydrotechnické výpočty

Hydrotechnický výpočet byl proveden v předchozím stupni dokumentace. Hydrotechnické posouzení je součástí souhrnných částí.

### 3.8.4 Nová konstrukce propustku

#### 3.8.4.1 NK propustku

Je navrženo částečné vybourání stávající konstrukce propustku. Levá opěra se vybourá celá, základ bude vybourán částečně, pravá strana se odbourá minimálně 1,5 m od TK. Šikmá čela budou kompletně vybourána,

V novém stavu budou nosnou konstrukci nového propustku tvořit prefabrikované ŽB trouby DN1000 s integrovaným těsněním. Vtok i výtok bude řešen prefabrikovanými šikmými troubami.

Použity budou prefabrikované dílce (výrobek), **schválené pro použití u Správy železnic s.o.**

Spoje mezi jednotlivými prefabrikáty budou opatřeny perem a drážkou se zabudovaným integrovaným gumovým těsněním. Na rubu bude NK propustku opatřena nátěrem proti zemní vlhkosti 1x Np + 2x Na. Použito bude 23 ks prefabrikátů skladebné délky 1,0 m a 2 kusy šikmých trub.

Nová NK propustku bude uložena na betonový základ z C25/30 – XA1, XF3, tl. 200 mm a š. 1,66 m vyztužený při dolním povrchu svařovanou sítí Ø10 mm s velikostí oka 100 x 100 mm. Jmenovité krytí bude 60 mm. Přesahy svařovaných sítí min. přes 3 oka sítě. Základ bude rozdělen v jeho podélné ose na **2 ks dilatačních celků – dilatační spáry vč. souvisejících opatření se provedou v souladu s MVL 649, čl. 7.3.1!** Základ bude uložen na vrstvu podkladního betonu C25/30 – XA1, XF3 v tl. cca 100 mm.

Podélný sklon dna propustku je navržen konstantní v hodnotě **3,0 %**.

Výšková poloha dna na vtoku propustku je **383,725 m**. Výšková poloha dna na výtoku propustku je **382,940 m**.

Při výstavbě propustku bude respektován předpis MVL 649.

Beton splňující SVP XC4, XF3. Pevnostní třída betonu bude navržena dle konkrétního výrobku. Výrobek bude splňovat zatížitelnost  $Z_{LM71} \geq 1,21$ .

Betonářská výztuž bude použita **B500B**.

### 3.8.5 Požadavky na materiál betonů a betonářské oceli

#### 3.8.5.1 Betony konstrukční

pozn.: celé označení jednotlivých betonů viz příslušné články této zprávy

NK PROPUSTKU	Beton ČSN EN 206+A2 a ČSN P 73 2404 Pro SVP XC4, XF3. Pevnostní třída dle konkrétního výrobku.
ZÁKLAD NK PROPUSTKU	Beton ČSN EN 206+A2 a ČSN P 73 2404 C25/30 – XA1, XF3 (CZ, F.1.2) – CI 0,40 – D <sub>max</sub> 22 mm – S3

#### 3.8.5.2 Ostatní betony a malty

##### PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ BETONY

podkladní a výplňové betony:	Beton ČSN EN 206+A2 a ČSN P 73 2404 C25/30 – XA1, XF3 (CZ, F.1.2) – CI 1,0 – D <sub>max</sub> 22 mm – S3
------------------------------	---

##### BETONOVÉ LOŽE

betonové lože pod odláždění:	C20/25 n (T50)
------------------------------	----------------

##### VÝPLŇ SPÁR V ODLÁŽDĚNÍ A PRO ZDĚNÍ

malta MC25 – XF3

#### 3.8.5.3 Kámen pro odláždění do betonového lože

- přírodní kámen dle MVL 649, čl. 7.1.15

- provedení kamenné dlažby dle MVL 649 a vzorového listu železničního spodku SŽDC Ž 6.11

- lomový kámen 200 mm do betonového lože C20/25 n (T50) min. tl. 100 mm. Vyspárováním spár bude provedeno cementovou maltou s šířkou spár max. 30 mm. Minimální rozměr kamene musí být 200 mm. kámen použitý pro opevnění musí být trvanlivý, odolný proti obrusu a mrazu. Bude použit kámen o pevnosti v tlaku min 50 MPa, maximální nasákavosti 1,5% objemové hmotnosti a součinitelem odolnosti proti mrazu 0,75 (při 25-ti zmrazovacích cyklech). Odláždění bude ukončeno v patě svahu betonovým prahem šířky min 300 mm a výšky min 600 mm.

#### 3.8.5.4 Betonářská výztuž

Ve všech případech bude použita svařitelná žebírková betonářská ocel dle ČSN EN 10080, tj. ocel B500B dle souboru norem ČSN EN 10027. Ocel bude dále splňovat požadavky ČSN EN 1992-1-1, odst. 3.2.

Dle TKP 18 Betonové mosty a konstrukce, čl. 18.2.3 bude konstrukční betonářská výztuž dodána s dokumentem kontroly 3.1 dle ČSN EN 10204. Pro případně použitou nekonstrukční betonářskou výztuž je možné použít výztuž dodanou alespoň s dokumentem kontroly 2.2 dle ČSN EN 10204.

#### 3.8.6 **Vybavení mostního objektu**

##### 3.8.6.1 Izolace objektu

Použity budou výhradně u Správy železnic s. o. schválené SVI.

Všechny betonové konstrukce se v plochách v kontaktu se zemínou dodatečně opatří nátěrem proti zemní vlhkosti - 1x asfaltový lak penetrační + 2x asfaltový lak nátěrový.

*Poznámka: v souladu s TNŽ 73 6280 se penetrace nátěry nepovažují za SVI, ale za systém zvyšující vodonepropustnost konstrukce.*

##### 3.8.6.2 Odláždění, svahy

Dlažba bude provedena do betonového lože – lomový kámen (nejlépe místně příslušný materiál), tl. dlažby 200 mm, tl. betonového lože min 100 mm. Pro dlažbu se jako podklad použije beton. Na vyplnění spár cementová malta MC25-XF3. Vyplnění spár maltou bude provedeno na celou výšku spáry mezi kameny.

V odláždění bude na vtoku i výtoku vyznačen letopočet výstavby.

Dlažby budou na spodní hraně ukončeny prahy do nezámrazné hloubky dle MVL 649.

Na výtokové straně bude ochráněna borovice – viz příloha 2.003 Nový stav – půdorys.

##### 3.8.6.3 Pracovní spáry

Úprava povrchu pracovních spár před další betonáží bude provedena v souladu s TKP 18, zhotovitel vypracuje TP betonáže.

**Všechny pracovní spáry budou provedeny tak, aby byla zachována plná statická integrita daného prvku. Pracovní spáry budou před další betonáží řádně ošetřeny.** Pracovní spáry se z lince opatří lištami pro vytvoření hrany a vytmělí těsnícím tmelem podle aplikačních pokynů dle konkrétního výrobku.

##### 3.8.6.4 Dilatační spáry

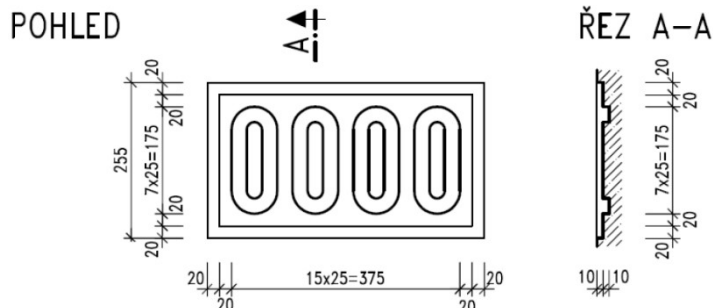
Základ bude rozdělen na 4 dilatační celky - dil. spáry vč. souvisejících opatření se provedou v souladu s MVL 649, čl. 7.3.1!

#### 3.8.7 **Zásypy**

Zásypy a obsypy budou hutněny po vrstvách max. tl. 300 mm před zhutněním. Míra hutnění závisí na typu zeminy a oblasti, kde je zemina použita (viz TKP 3). Pro zpětné zásypy i obsypy v dokumentaci určených oblastech mimo aktivní zónu může být použita vyzískaná zemina, pokud bude prokázána její vhodnost. Hutnění v přechodových klínech bude prováděno na min.  $I_d=0,95$  dle SŽDC S4. V aktivní zóně musí být současně splněna podmínka minimální hodnoty modulu přetvárnosti ze zatěžovací zkoušky deskou dle SŽDC S4. Parametry hutnění v ostatních oblastech budou dle typu použitých zemín odpovídat TKP 3 Zemní práce.

#### 3.8.8 **Tabulky s vyznačením letopočtu**

**Označení letopočtu rekonstrukce mostního objektu:** na vtoku i výtoku do odláždění se vyznačí trvalým neodnímatelným způsobem (otiskem matrice do betonu) rok výstavby objektu. Výška písma 175 mm, tloušťka 10 mm.



#### 3.8.9 **Kabelové trasy a inženýrské sítě**

V novém stavu povedou v blízkosti propustku následující kabelové trasy:

- 2x SŽ SSZT podzemní vedení - nutná ochrana v rámci stavby
- Nový kabel EOv – nutná ochrana v rámci stavby
- SŽ SSZT silové podzemní vedení – nutná ochrana v rámci stavby
- SŽ SEE silové podzemní vedení NN – přeloženo do nové polohy
- Neurčené silové vedení – přeloženo do nové polohy

#### 3.8.9.1 Přeložení kabelové vedení

V rámci tohoto objektu bude provedeno přeložení silového kabelového vedení mimo propustek v km 79,878. Nový podzemní silový kabel bude uložen mimo propustek a na obou jeho koncích (ve vhodných polohách mimo železniční trať a propustek) naspojován na stávající silový kabel. Pod železniční trať bude uložen do plastové chráničky s dostatečným krytím.

Délka trasy překládaného silového kabelu bude 34 m.

#### 3.8.10 Omezení provozu a narušení cizích zájmů

Částečná demolice a výstavba nového propustku bude probíhat v jedné etapě během výluky kolejí.

#### 3.8.11 Požadavky na technické řešení objektu (ze strany Objednavatele nebo třetích stran)

Bez požadavků.

## 4 Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Na zrušení propustku se nevztahují žádné výjimky.

## 5 Návaznost na ostatní objekty, související stavby

SO 02.11 Odvodňovací příkop

SO 02.12 Přeložky a ochrany kabelizace SŽ SEE

## 6 Stavebně montážní postupy výstavby

V rámci přípravy stavby budou zhotovitelem vypracovány a předloženy investorovi ke schválení technologické předpisy a postupy v souladu s TKP staveb státních drah. Dále bude předložena investorovi a projektantovi ke schválení veškerá požadovaná výrobní dokumentace.

Přístup je možný ze stanice Brantice.

#### 6.1.1 Postup výstavby a přehled fází

##### Stavební postup:

- příprava stavby zhotovitelem
- vytyčení kabelových sítí a jejich ochrana
- vyčištění okolí od vegetace
- provedení přeložky silového kabelu
- nutné výkopy a vybourání stávající mostního objektu
- zhotovení podkladního betonu pod základ propustku včetně technologické pauzy
- armování, bednění a betonáž základu včetně technologické pauzy
- osazení prefabrikovaných trub, nátěr rubu propustku 1 x Np + 2 x Na
- provedení zásypu ze štěrkodrtí se zhutněním
- úprava svahů a koryta dle projektu, odláždění a dokončovací práce
- nový železniční spodek, svršek

#### 6.1.2 Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně nebo trvale zabraných pozemcích. Dočasný zábor je naznačen na výkrese stavebních postupů nebo v dokumentaci ZOV B.8 Zásady organizace výstavby.

### 6.1.3 Vytyčení objektu

Veškeré souřadnice jsou uvedeny v globálním systému S-JTSK, výšky v systému Bpv.

Přesnost vytyčení dle:

ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb – část 1: Základní ustanovení.

ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb – část 2: Vytyčovací odchylky.

Pro vytyčení bude použita vytyčovací síť dle Geodetické dokumentace.

Pozn.: v rámci tohoto SO 01-19-06 nebudou prováděny geodetické práce. Mostní objekt bude zrušen.

### 6.1.4 Zemní práce

**Před prováděním výkopových a pažicích prací je nutno provést vytyčení veškerých stávajících sítí.**

Všechny zastížené zeminy patří dle ČSN 73 6133 do I. Třídy těžitelnosti, nebo II. třídě vrtatelnosti.

Výkopová zemina v určeném rozsahu bude odvezena na skládku odpadu (jedná se o zeminu z prostoru koleje).

Budou dodrženy požadavky TKP 3 Zemní práce.

### 6.1.5 Bourací práce

Vše bude kompletně vybouráno. Odpady budou odvezeny na určenou skládku odpadů. Na výtokové straně bude snesena část oplocení (2 sloupky a výplň mezi nimi).

## 7 Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Pro danou oblast bylo v roce 2024 zpracováno posouzení odtokových poměrů, které dokládá koncepční odvodnění řešené oblasti. Výsledkem bylo navržení zrušení 8ks propustků a rekonstrukce 2ks propustků – včetně tohoto objektu.

Hydrotechnické posouzení je součástí souhrnných částí.

## 8 Vazba na předchozí stupně dokumentace

V rámci tohoto stupně PD respektujeme předchozí stupně dokumentace a dochází pouze k mírným úpravám technického řešení v rámci upřesňování parametrů a zohledňování výsledků projednání předchozího stupně PD.

## 9 Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Vzhledem k absenci archivní dokumentace pro celý objekt bude případně během stavebních prací aktualizován rozsah vybourání konstrukce propustku.

## 10 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.

Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení

Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah

Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

SŽDC S3 Železniční svršek

SŽDC S3/2 Bezстыková kolej

SŽ S4 Železniční spodek

Vzorové listy železničního spodku

ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky

ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky

ČSN 73 6301 Projektování železničních drah

ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování

ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba přejímka, provoz a údržba

Vzorové listy železničního spodku

TKP staveb státních drah 2000 v aktuálním znění

Předpis SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku

TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic

Směrnice SM011 Dokumentace staveb

Soubor harmonizovaných evropských norem (ČSN EN) a českých technických norem (ČSN) pro navrhování a posuzování konstrukcí v platném znění

Soubor vzorových listů, technicko – kvalitativních podmínek staveb státních drah v platném znění

SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů

Soubor směrnic a nařízení Správy železnic v platném znění

SŽDC S5 Správa mostních objektů

## **11 Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání**

Popis stavby z hlediska vlivu na životní prostředí je uveden v části dokumentace B.6

Ve vztahu k užívání: je navržena nová prefabrikovaná ŽB trouba DN1000, která údržbu prakticky nevyžaduje, vyjma čištění vnitřních prostor od případných nečistot a naplavenin

V rámci SO 02.4 budou vznikat následující odpady:

- 17 04 05 železný šrot
- 17 05 04 výkopová zemina
- 17 09 04 kamenivo + beton

Vzniklé odpady budou odvezeny na skládku, zemina bude využita do zpětného zásypu.

## **12 Bezpečnost práce**

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s obecně platnými zákony, vnitřními předpisy zhotovitele stavby a provozovatele dráhy. Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Vedoucí práce musí být držitelem Vysvědčení o odborné zkoušce pro vedoucího práce dle směrnice SŽDC č. 50.

Dotčené předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb. - Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Směrnice SŽDC č. 50 Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

Technickou zprávu zpracoval:

Ing. Vojtěch Bureš  
EXprojekt s.r.o.  
Tel: +420 533 312 000  
Mob: +420 604 363 365  
E-mail: [bures@exprojekt.cz](mailto:bures@exprojekt.cz)



## 1. Příloha – fotodokumentace



Pohled na vtok



Pohled na výtok